

Aperitiefgesprek

met Vlaams minister

**PHILIPPE
MUYTERS**

over de politieke actualiteit



op zondag 27 maart 2011
om 10.30 uur
in Domein Park West
(zaal La Piazza)
Rooplein 6 - 2600 Berchem

Iedereen is van harte welkom!

VERDER IN DIT NUMMER

- Kunstgras op Berchem Sport
- Sint-Willibrordus wordt gerestaureerd
- N-VA wil veilige en leefbare Gitschotellei
- Maak kennis met ... Liesbeth Homans

Denken, durven, doen: ook in Berchem!

2010 was een bewogen jaar. Voor het eerst in de geschiedenis werd de N-VA door de kiezers tot grootste partij van het land gekozen. Ook in Antwerpen behaalden we een ongezien resultaat. Voor én na de verkiezingen bleven en blijven de nieuwe leden toestromen. Dat is meer dan een bewijs dat de rechtlijnige aanpak van onze partij steeds meer mensen aanspreekt.

APERITIEVEN MET N-VA BERCHEM

Op 21 november startte onze afdeling met een nieuwe traditie: een aperitiefgesprek op zondagochtend met een nationaal bekende politicus. De aftrap werd gegeven door N-VA-fractie leider in de Kamer Jan Jambon. Het was een uiterst geslaagd initiatief waarover u verder in dit blad een verslag kan lezen. Stip alvast zondag 27 maart aan voor de volgende editie. Niemand minder dan **Philippe Muyters, N-VA-minister in de Vlaamse Regering, zal u achtergrondinformatie geven die u in de kranten niet leest.**

LOKAAL VERSTERKEN

Verder hopen wij in 2011 onze lokale werking nog verder uit te breiden. Hoe sterker we staan, hoe beter we immers uw belangen in Berchem kunnen verdedigen. Voelt u zich geroepen om onze rangen te komen versterken, aarzel dan niet en contacteer ons zo snel mogelijk!

Johan Klaps
Voorzitter N-VA Berchem
johan.klaps@n-va.be

Eerste aperitiefgesprek met Jan Jambon was groot succes

Het was berekend op zondag 21 november in het parkje van brasserie Jardin Public in de wijk Groenenhoek. Desondanks kwamen bijna 100 inwoners van ons district luisteren naar de uiteenzetting van Jan Jambon, N-VA-Fractieleider in de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

Afdelingsvoorzitter Johan Klaps verwelkomde verheugd het zeer talrijk opgekomen publiek. In zijn inleiding gaf hij een kort overzicht van de doelstellingen die N-VA Berchem voor elke bewoner van het district wil waarmaken. Vervolgens maakte Jan Jambon een glasheldere analyse van de politieke actualiteit. Na de erg levendige toespraak werd de fractieleider bestookt met diverse vragen uit het publiek.

N-VA-Fractieleider in de Kamer Jan Jambon was onze eerste gastspreker.



Berchem Sport speelt kunstig op gras

Vlaams minister van Sport Philippe Muyters (N-VA) laat zes kunstgrasvelden installeren in en rond Antwerpen.

“Een kunstgrasveld kost ongeveer 450 000 euro”, zegt Muyters. “Maar het gaat om veel meer dan enkel de aankoop. Het gaat over het ontwerpen, bouwen, financieren en onderhouden van het grasveld. We hebben een contract voor een onderhoud van tien jaar. Daarvan betaalt de Vlaamse regering 30 procent, de rest wordt bijgepast door de stad of door sponsors.”

Sinds 17 december voetballen ze in Berchem op een gloednieuw kunststof grasveld. Na Berchem krijgt de Stad Antwerpen nog kunstgrasvelden in het Jef Mermansstadion in Merksem, op de Wilrijkse Pleinen voor Germinal Beerschot en op de Bosuil voor Royal Antwerp FC.



Beslissing Vlaams minister Geert Bourgeois Grondige restauratie Berchem-kerk

N-VA-minister Geert Bourgeois, in de Vlaamse regering bevoegd voor Onroerend Erfgoed, kent een premie van 544 000 euro toe voor de restauratie van de Sint-Willibrorduskerk in de Heilig-Hartstraat in Berchem. De imposante kruisbasiliek met ingebouwde westtoren prijkt sinds 1983 op de lijst van beschermde monumenten.

“Restauratiedossiers voor beschermde kerkgebouwen krijgen meestal een gefaseerde aanpak”, legt minister Bourgeois uit. “Als de kerk nog erkend is voor erediensden en als ze eigendom is van de kerkfabriek, loopt het aandeel in de restauratiepremie voor de Vlaamse overheid op tot 60 % van de totale raming.

De provincie en de gemeente betalen respectievelijk 20 en 10 %.”

DAKEN EN GEVELS

Het subsidiedossier omvat de eerste fase van het restauratieproject, namelijk de daken en de kenmerkende witstenen gevels van de toren. De voegwerken en de leien dakbedekking zijn aan herstel en vernieuwing toe. Tegelijk wordt de toegankelijkheid van de daken verbeterd zodat het gebouw in de toekomst op een veilige manier kan worden geïnspecteerd. Daarnaast wordt een aantal aangetaste houten booggewelven aangepakt.

De Vlaamse overheid betaalt tot 60 procent van de renovatiekosten.



SINT-WILLIBRORDUS

Volgens een legende kwam Sint-Willibrordus reeds in 710 in het toenmalige Berchembos op bezoek. Hij richtte er zelf een houten bidkapel op, die later door de Noormannen werd verwoest. Op die plaats kwam er nadien een stenen kapel.

Het huidige kerkgebouw is het resultaat van verschillende bouwfasen. De oudste gedeelten dateren van het einde van de 15de eeuw. De kerk kwam herhaaldelijk onder vuur te liggen. Zo werd ze in 1566 tijdens de Beeldenstorm geplunderd en werd ze in 1584 verwoest door de Spanjaarden toen die Berchem heroverden op de calvinisten. Ook tijdens de twee wereldoorlogen werd de kerk zwaar beschadigd.

N-VA Berchem wil veilige en leefbare Gitschotellei

De Gitschotellei moet veiliger en leefbaarder worden. De straat is een belangrijke verkeersader, die Berchem extra *muros* via Borgerhout met Deurne verbindt. Maar de Gitschotellei is eveneens een woonstraat en een winkelstraat.

De bewoners van Groenenhoek maken zich terecht zorgen. Het fietspad ligt vlak naast de trambedding, er wordt vaak te snel gereden, er zijn gevaarlijke kruispunten en er wordt geklaagd over geluidsoverlast doordat auto's en vrachtwagens over de kasseistroken denderen.

N-VA Berchem wil dat een ernstige verkeersstudie wordt gemaakt die een antwoord kan geven op de bezorgdheid van de bewoners. Wij stellen alvast volgende maatregelen voor:

1. Een natuurlijke scheiding tussen de trambed-



- ding en het fietspad, dat beter naast het trottoir kan liggen, zou veiliger zijn voor de fietsers.
2. Het autoverkeer mag best wat trager. Dat kan door de rijweg iets te versmallen en de kruispunten te verhogen.
3. Geluidsoverlast moet bestreden worden door de snelheid van het verkeer te beperken en door een geluidsdempende wegbedekking.
4. Het zou beter zijn de trams weg te houden uit de Cruyslei (districten Borgerhout en Deurne) en in plaats daarvan de tramlijn door te trekken naar de Drakenhoflaan en de Boekenberglei.



N-VA Berchem pleit voor de spoedige heraanleg van een veilige en vlotte Gitschotellei!

Vlaams Parlementslid en Senaatsfractievoorzitter Liesbeth Homans Aan de tand gevoeld

Van sportcoördinator tot parlementair medewerker, van provincieraadslid tot Vlaams volksvertegenwoordiger en fractieleider in de Senaat ... Voor wie er nog aan zou twijfelen: Liesbeth Homans is een bijzonder bezige bij die al heel wat (politieke) watertjes heeft doorzwommen.



Liesbeth Homans:
"Wonen, energie en stedenbeleid zijn mijn stokpaardjes."

Wat zijn uw stokpaardjes in het Vlaams Parlement?

Liesbeth Homans: "In het Vlaams Parlement hou ik mij vooral bezig met wonen, energie en stedenbeleid: bevoegdheden die voor een stad als Antwerpen van groot belang zijn. Zo wil ik bijvoorbeeld voorkomen dat wie in de stad een woning koopt daarvoor financieel gestraft wordt omdat het kadastraal inkomen in Antwerpen bijzonder hoog ligt."

Wonen betekent ook sociale huisvesting.

Liesbeth: "Ik merk de jongste jaren dat er heel wat samenlevingsproblemen opduiken, zeker in de grote wooncomplexen. Heel wat bewoners vergeten vandaag dat er naast rechten ook plichten zijn. Ongestoord sluikstorten, verloederde gebouwen, onveiligheid, vandalisme, uit de hand lopende bewonersconflicten, gebrekkige kennis van het Nederlands, ... Willen we het sociaal wonen leefbaar houden, dan moet wat fout loopt zeer strikt opgevolgd en ook bestraft worden."

En wat met het energiebeleid?

Liesbeth: "Elektriciteit en gas worden met de dag duurder. Door de markt verder open te breken en minder energie te verbruiken, kan de factuur zakken. Daarom wordt momenteel op vraag van de N-VA het Vlaams Energiebedrijf opgericht. Dat moet ervoor zorgen dat er meer spelers op markt komen en dat mensen gestimuleerd worden om minder energie te verbruiken. We moeten ook voorkomen dat onze industrie wegtrekt omdat de energieprijzen ook voor hen de pan uit swingen."

Als gemeenschapssenator zetel je ook in de Senaat.

Liesbeth: "Ja, ik heb zelfs de eer om onze 14-koppige Senaatsfractie te mogen leiden. Daarnaast is het soms wel handig om zaken die fout lopen op federaal niveau aan te kunnen kaarten. Want het gebeurt nog te vaak dat Belgische wetten regelrecht indruisen tegen het Vlaamse beleid. Zo stimuleert Vlaanderen bijvoorbeeld de groene energieproductie, terwijl België hierop extra taksen heft. Vandaar onze ijver om zoveel mogelijk bevoegdheden volledig Vlaams te maken."

Ons land heeft nood aan een grondige staatshervorming met een flinke brok fiscale autonomie en responsabilisering van de deelstaten. We moeten de sociaal-economische problemen aanpakken en een oplossing vinden voor BHV.

Evenzeer moet er ook eindelijk een rechtvaardig en minder chaotisch asiel- en migratiebeleid komen. Want Vlaanderen moet de samenlevingsproblemen opdweilen, terwijl de federale regering de migratiekraan al jarenlang laat openstaan.



N-VA-VOORZITTER BART DE WEVER

DE N-VA WIL TOTAALANPAK ASIEL- EN MIGRATIECRISIS



In 2009 klopten 22 785 asielzoekers en 30 997 gezinsherenigers aan. Per maand kregen gemiddeld 2 000 vreemdelingen onze nationaliteit. We lezen het in de krant en we zien het elke dag op straat: het huidige asiel- en migratiebeleid is een puinhoop.

De N-VA dient daarom een totaalpakket van wetsvoorstellen in om de migratiecrisis structureel aan te passen.

De N-VA heeft een totaalvisie op migratie. Wenst u onze brochure "Migratie, een uitdaging" te bestellen? Surf dan naar www.n-va.be/migratie of stuur ons de onderstaande bon terug!

INSTROOM BEPERKEN, UITSTROOM BEVORDEREN

"We beleven niet enkel een opvangcrisis, maar een totale asielcrisis", zegt N-VA-Kamerlid Theo Francken. "We moeten de instroom beperken en de uitstroom bevorderen. Er komen te veel asielaanvragen binnen die gedoemd zijn te mislukken maar die toch de hele procedure moeten doorlopen. Wij vragen ook een streng maar rechtvaardig terugkeerbeleid."

ENKEL OPVANG VOOR WIE ER RECHT OP HEEFT

"Er moeten ook strengere opvangcriteria komen", vult N-VA-Kamerlid Sarah Smeyers aan, "met een correcte communautaire verdeling. Opvangplaatsen moeten voorbehouden blijven voor diegenen die er recht op hebben en mogen niet ingenomen worden door meervoudige asielaanvragers, illegalen of uitgeprocedeerde asielzoekers."

N-VA VRAAGT TOTAALBELEID

Voor N-VA-Kamerlid Daphné Dumery is het duidelijk: "Gezinsvorming en -hereniging, arbeids- en studentenmigratie, illegaliteit en regularisatie, vreemdelingen met tijdelijk verblijf, vrij verkeer van EU-burgers, erkende vluchtelingen, de verwerving van de nationaliteit ... elke schakel verdient een doordachte aanpak."



Volksvertegenwoordigers Theo Francken, Sarah Smeyers en Daphné Dumery zijn de N-VA-specialisten inzake asiel & migratie.

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen. Ik wens de brochure 'Migratie, een uitdaging' te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBORTE DATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.