



BERCHEM

@ berchem@n-va.be | www.n-va.be/berchem | jaargang 11 • nr. 2 • juli 2016

V.U.: JOHAN KLAPS RUYTENBURGSTRAAAT 12 2600 BERCHEM

Kracht van verandering verder zetten

Beste Berchemnaar,

Mijn nieuwe taak als voorzitter van N-VA Berchem betekent dat we afscheid hebben moeten nemen van de oud-voorzitter. Ik wil Joeri Tielemans dan ook uitvoerig bedanken voor het werk dat hij de afgelopen jaren heeft verricht voor de afdeling. Ik zal er alvast alles aan doen om hem waardig op te volgen.

En dat doe ik niet alleen. De nieuwe bestuursploeg is gemotiveerd en vastberaden om de kracht van verandering ook na 2018 voort te zetten. Samen zullen we alle inwoners laten zien dat de verandering echt werkt!

Ik kijk er dan ook enorm naar uit deze ploeg te leiden doorheen de tweede helft van de legislatuur, en hopelijk ook de volgende. Ik heb er alvast het volste vertrouwen in.

Wie wil weten waar de kracht van verandering in schuilt en welke activiteiten er op de agenda staan, kan steeds terecht op de website van N-VA Berchem, www.n-va.be/berchem.



▲ Johan Klaps
Voorzitter N-VA Berchem



“Post X moet meer worden dan kantoorruimte”

▲ Fase 1 is zo goed als afgerond

De ontwikkelingen op de site Post X aan Berchem station zitten de jongste maanden in een stroomversnelling. Het voormalige postsorteercentrum ging al tegen de vlakte. Het gebouw waar het opleidingscentrum Syntra zich vestigde, is opgeleverd en wordt nu reeds gebruikt. Daarnaast verrijst de ruwbouw van twee kantoorgebouwen en is de rest van de zone herschapen tot bouwput, hier zullen de ondergrondse parkeerplaatsen komen. Er zijn vergunningen afgeleverd voor nog eens drie dergelijke gebouwen die eveneens langs de kant van de Ring komen. Hier recht tegenover (Singel) komt een hotel en tussen beiden een centraal plein.

Het project kent reeds een hele historiek. In 2007 werd het voormalige postsorteercentrum aangekocht door een private ontwikkelaar, IRET development. In samenwerking met het stadsbestuur en de Vlaamse overheid werd het gebied bestemd voor

stedelijke activiteiten, meer bepaald wonen, handelsactiviteiten, horeca, bedrijven, kantoren en diensten, openbare en private nuts- en gemeenschapsvoorzieningen, publieke groene en verharde ruimten, socioculturele inrichtingen en recreatieve voorzieningen.

Op die manier wil het stadsbestuur de ontwikkeling van deze topligging voor kantoorruimte mogelijk maken, maar wel met een belangrijk aandeel publieke ruimte op de site. Post X moet dus meer worden dan een ruimte voor kantoren alleen. De invulling moet ook ‘leven’ brengen na de kantooruren en moet zelf voorzien in passende mobiliteits- en parkeeroplossingen.

(lees verder op de volgende bladzijde)

Noteer alvast onze volgende activiteit in uw agenda:

Zondag 25 september: **FAMILIEDAG** voor leden, sympathisanten en alle Berchemnaren.

Wandeling door de parken en het groen van Berchem met districtsvoorzitter Evi Van der Planken en volksvertegenwoordiger Johan Klaps.

Prettige pauzes in de speeltuinen voor de kinderen.

Ter afsluiting wordt de honger gestild en dorst gelaafd, waarop ook niet-wandelliefhebbers welkom zijn.

Programma
en details volgen
eind augustus.
www.n-va.be/berchem

“Post X moet meer worden dan kantoorruimte” (vervolg bladzijde 1)

In 2014 leverde de stad bouwvergunningen af voor het educatief centrum en de kantoorgebouwen aan de zijde van de Ring, waarvoor er reeds interesse is van enkele grote bedrijven. In een volgende fase komt er het hotel. De site is ook één van de twee kandidaten die nog in de running zijn voor de realisatie van het nieuwe mastergebouw voor de lokale politie dat het gebouw aan de Oudaan moet vervangen.

De stad draagt er verder zorg voor dat de ontsluiting van de site voor alle vervoersmodi wordt voorzien. Zo komen er parkeervoorzieningen, een voetgangersbrug naar het station en wordt er momenteel onderzocht of er ook een fietsverbinding met het station en de fietsstrade naar Lier kan worden aangelegd. Deze zullen grotendeels door de ontwikkelaar worden betaald als

stedenbouwkundige last. Last but not least wordt er ook aan de ontwikkelaar opgelegd om een fuifruimte voor Berchem te realiseren. Deze komt vermoedelijk niet op de site zelf maar even verderop ter hoogte van de Posthofbrug.

Zo werkt onze Berchemse schepen Rob Van de Velde vanuit de stad actief mee aan de realisatie van een van de belangrijke lokale verkiezingsbeloften: van de stationsbuurt een levendig knooppunt maken voor heel Berchem.



▲ **Rob Van de Velde:**
Stadschepen van
Ruimtelijke Ordening

Rooi kloppend sporthart van Berchem

Het Rooi is het kloppend sporthart van Berchem. Over enkele jaren wordt het voetbalstadion van K. Berchem Sport vernieuwd. Voorts bekijkt de stad hoe de dienstverlening, woongelegenheid en toegankelijkheid hier nog kan verbeterd worden en zal er een commercieel programma uitgewerkt worden. Om deze plannen te realiseren, is de stad de zoektocht gestart naar een geschikte partner uit de private sector.

Tal van clubs en verenigingen zijn dagelijks actief op Het Rooi. De stad Antwerpen en het district Berchem kunnen dit alleen maar aanmoedigen. De stad Antwerpen en het district Berchem werkten in 2012 al een eerste plan uit voor de verdere ontwikkeling van het volledige sportpark Het Rooi in Berchem. Er werd de voorbije jaren al flink geïnvesteerd in een nieuwe sporthal, tennishal en korfbalvelden. En het wordt er alleen maar beter op: de stad is van start gegaan met de voorbereidingen voor de realisatie van nieuwe voetbalinfrastructuur. Bovendien wordt er een commercieel programma uitgewerkt en bekijkt

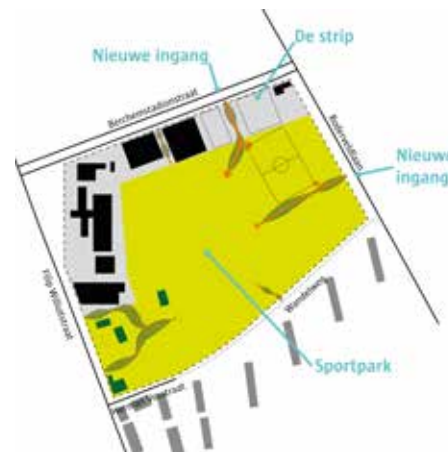
de stad ook hoe de dienstverlening, woongelegenheid en toegankelijkheid nog beter kan op Het Rooi.

Op de planning staan drie belangrijke punten: nieuwe voetbalinfrastructuur, nieuwe commerciële en dienstverlenende invulling en drie nieuwe ingangen voor het sportpark. Voor de precieze uitwerking hiervan liggen er nog verschillende scenario's op de tafel.

Een nieuwe ontwikkeling trekt meer mensen aan en heeft bijgevolg ook een impact op de bereikbaarheid en het parkeren in de buurt. Daarom voerde de stad mobiliteits- en parkeerstudies uit voor de buurt rond Het Rooi. Daarbij werd zowel naar de huidige parkeer- en mobiliteitssituatie gekeken als een simulatie van de toekomstige situatie gemaakt.

Uit de resultaten van het parkeeronderzoek bleek dat enkel op woensdagmiddag bijna alle parkeerplaatsen zijn ingenomen. Ongeveer één derde van de parkeerders zijn bewoners uit de buurt, maar op woensdag parkeren ook zowel de werknemers uit de kantoren als de deelnemers van

jeugdactiviteiten in het sportpark. Gemiddeld staan wagens er gedurende 5 à 6 uur geparkeerd. Enkel op woensdag en zaterdag wordt er vaak korter geparkeerd. De nieuwe toegang op de Roderveldlaan zorgt voor een vlotter gebruik van de parkeerplaatsen ter hoogte van die toegang. Uit het mobiliteitseffectenrapport blijkt dan weer dat het raadzaam is om in parkeerplaatsen voor de nieuwe woningen en buurtvoorzieningen te voorzien op eigen terrein.



**Heeft u vragen, suggesties of wilt u
pijnpunten in uw wijk melden?**
**Contacteer een van onze wijk-
aanspreekpunten!**

Fruithof:
Mia en Pamy Daeseleire, Flor Alpaertsstraat 10/3
mia.monden@n-va.be

Groenenhoek:
Jan Poppe, Wapenstilstandlaan 49
jan.poppe@n-va.be

Oud-Berchem:
Peter Correwyn, Vredestraat 54
peter.correwyn@n-va.be

Pulhof:
Berlinde De Bock, Niellonstraat 10
berlinde.debock@n-va.be

Zurenborg en De Veldekens:
David Frederickx, Gen.Capiaumontstraat 5
david.frederickx@n-va.be

Criminaliteit daalt voor het derde jaar op rij

Burgemeester Bart De Wever:

“In 2015 daalde de criminaliteit in Antwerpen met 13 procent. Ten opzichte van 2012 is de criminaliteit zelfs met 23 procent gedaald. Het aantal woninginbraken nam vorig jaar met 5 procent af. Andere categorieën als agressieve diefstallen, overvallen en drugsmiddelen dalen eveneens. De harde aanpak van drugoverlast de voorbije jaren werpt vruchten af: samen met de drugdealers verdwijnt ook de overlast die zij met zich meebrengen. De reorganisatie van de lokale politie loont. Er kwamen 150

extra mensen op het terrein bij om onze stad veiliger te maken en aanspreekbaar te zijn voor de Antwerpenaar.”



Restanten Huidevetterstoren blootgelegd



Vorige maand zijn naar aanleiding van de werken van de Noorderlijn de restanten van het bastion Huidevetterstoren ter hoogte van de Frankrijklei blootgelegd.

Dit bastion werd als laatste van de negen monumentale bolwerken gebouwd en was haast onverwoestbaar. De komende twee jaar zullen nog delen van deze verdedigings-

muur weer zichtbaar worden. ‘De monumentale resten van de Kipdorpburch, het bastion en de stadsmuur zullen vanaf 2018 permanent zichtbaar blijven in een openluchtsite. Tijdens de heraanleg van de zuidelijke Leien werd het Keizersbastion al opgegraven. Dit is reeds te bezichtigen in de parking Nationale Bank’, zegt **schepen van Onroerend Erfgoed Rob Van de Velde**.

Vijf laureaten voor ontwerp Steen

Koen Kennis, schepen van Toerisme:

“Het Steen is het oudste gebouw van Antwerpen en een iconische trekpleister voor bewoners en bezoekers. Daarom willen we van deze site een state-of-the-art toeristisch onthaal- en bezoekerscentrum maken. Hier zet een belevingsvolle introductie hen op weg voor een ontdekkingstocht door Antwerpen. Het Steen zal onder meer ticketverkoop en exposities combineren, als aankomst- en vertrekplaats fungeren voor toeristische activiteiten en de lange geschiedenis van Antwerpen tonen.



Tegen augustus dienen vijf laureaten een voorontwerp in.”

Fietsostrades verdienen zichzelf dubbel en dik terug

Elke euro investering in fietsostrades levert 2 tot 14 euro aan gezondheidsvoordelen op. Dat berekenden onderzoekers de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO).

“Elke euro die de provincie investeert in de aanleg van een stuk fietstrade betaalt zich dubbel en dik terug in gezondheidsvoordelen”, legt **Luk Lemmens, gedeputeerde van Mobiliteit uit**. “Op twintig jaar tijd leveren de investeringen van de provincie meer dan een half miljard euro winst op! Door betere fietspaden gaan de mensen immers meer fietsen en bewegen, waardoor ze gezonder blijven en minder ziek zijn. Wie elke dag naar het werk fietst, is minder vaak ziek.”



De provincie Antwerpen investeert heel wat in fietsostrades, want fietsers staan niet in de file en stoten geen uitlaatgassen uit. “Vorig jaar is de fietstrade Antwerpen-Mechelen afgewerkt en de komende jaren investeren we onder andere in de verbindingen naar Essen, Lier en Gent”, aldus **Luk Lemmens**. “Met deze investeringen helpen we dus niet alleen de verkeersknoop te ontwarren, maar zorgen we ook voor heel wat gezondheidsvoordelen. Deze studie bewijst dat investeren in fietsinfrastructuur loont. De provincie Antwerpen wil daarom blijven inzetten op fietsostrades en zal lokale besturen ondersteunen die werk willen maken van kwalitatieve fietsinfrastructuur.”

About Jahjah: deel van het probleem

Schepen van Integratie Fons Duchateau in Knack:

“Ik zie hoop in de reacties van sommige moslims die ik gekregen heb na de terroristische aanslagen in Brussel. Mensen die beseffen dat we opnieuw moeten werken aan vertrouwen. Net daarom stoorde de reactie van Dyab About Jahjah mij mateloos. De man bestempelt moslims die zelfkritiek hebben als verraders. Het discours van About Jahjah is beledigend voor iedere Vlaming, allochtoon én autochtoon. Erger nog, de man heeft van racisme een fetisj gemaakt waarmee hij ieder debat onmogelijk maakt.”



Als lid van de N-VA geniet u tal van voordelen

facebook.com/nieuwvlaamsealliantie
@de_NVA
linkedin.com/company/N-VA
instagram.com/de_NVA

Uw stem telt mee

Uw lidkaart geeft u spreek- en stemrecht en dus een directe impact op de standpunten en het beleid van de N-VA.



Tien keer per jaar ontvangt u gratis het Nieuw-Vlaams Magazine



Iedere week het N-VA-nieuws gratis in uw mailbox

Blijf op de hoogte en schrijf u hiervoor in op www.n-va.be/nieuws. Als lid ontvangt u bovendien twee keer per maand een overzicht van alle N-VA-activiteiten in uw regio.

U bent welkom op tal van activiteiten

In uw gemeente en in uw arrondissement, en natuurlijk ook landelijk. We nodigen u nu al uit op onze familiedag op 11 september in Plopsaland. U ontmoet er een inspirerend netwerk van gelijkgestemden en de toppers van onze partij.



Kortom: met uw lidmaatschap steunt u de **Verandering voor Vooruitgang** in woord én daad. En daar wordt u zelf ook beter van! Word dus snel lid. Zo mist u niets van de N-VA.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

